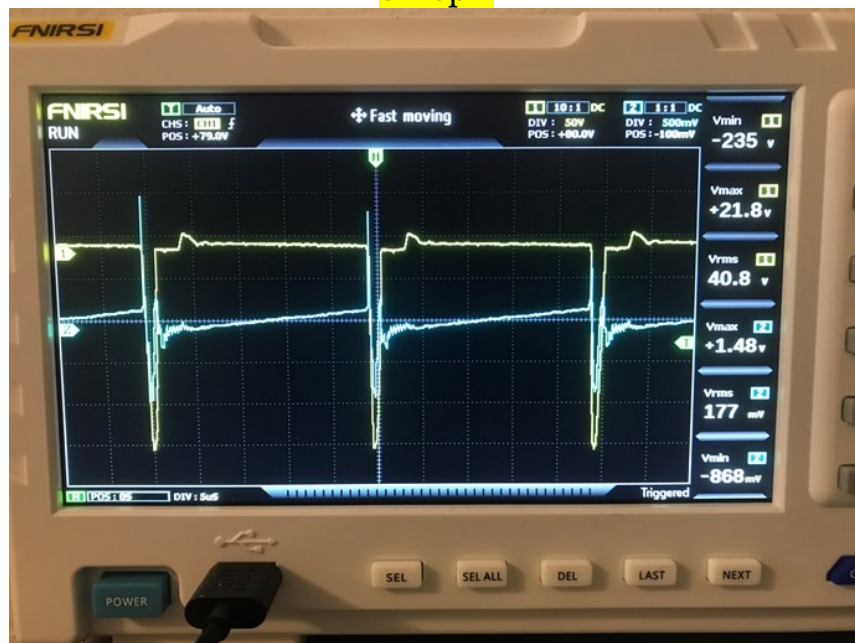


Доброе утро! Лови усилитель тока от MRPreva. КПД 3 т.е. 300%

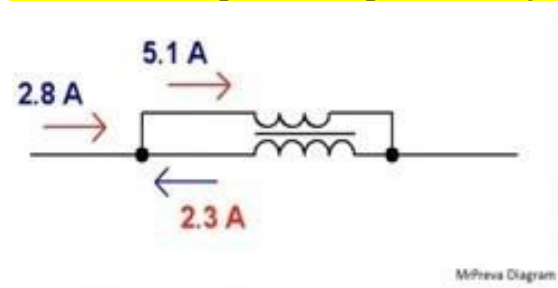


Эпюры



CH1 - желтый - напряжение на входных клеммах катушек типа "MrPreva". CH2 - синий - ток в катушках. Скважность составляет 50%. Импульс начинается с напряжения 8,95 В, и ток увеличивается. После импульса происходит очень мощный скачок напряжения - 129 В, при этом реальный ток возвращается в батарею. Для общего потребляемого тока от батареи мы не можем использовать V(rms), потому что в батарею поступает обратный ток, который рассчитывается как V(rms).

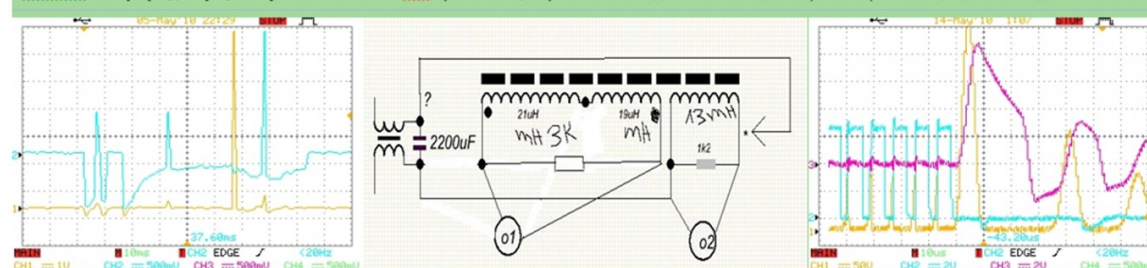
Итак, давайте посмотрим на $V(\text{avg}) +32 \text{ мВ}$, что соответствует показаниям мультиметра. Тот же принцип следует использовать для измерения основного напряжения на $\text{CH1} - V(\text{avg})$ показывает -995 мВ . Светодиод сильно мигает. Если бы он работал как стандартный обратный трансформатор или джоулевый преобразователь, то сильного разряда в батарее не было бы. Я знаю, что правильный способ - использовать анализ данных. Но как правильно рассчитать мощность на основе данных в этом случае? Это не так просто, если умножить каждую строку файла данных и по знаку «+» или «-» в результате определить, является ли это от «батареи» или наоборот. Возникает ситуация, когда во время цикла, когда напряжение положительное, но меньше, чем напряжение «автономной» батареи, и ток течет от катушек к батарее, а также напряжение на входных клеммах становится противоположным, и ток течет тем же путем - в батарею. И результат умножения значений в таких случаях имеет разные знаки «+», и в обоих случаях это расход энергии на батарею. Единственное место, где можете измерить напряжение- узлы.



Я не заметил никакого падения напряжения при использовании двух катушек по сравнению с одной катушкой. MrPreva использовал резисторы только для демонстрации этого явления. Без резисторов это замкнутый контур, в котором во время внешнего импульса ток создает воздействующие встречные магнитные поля, где энергия накапливается не только за счет магнитной индукции, но и за счет давления между

двумя магнитными полями, которое разрушается быстрее, чем при использовании только одного магнитного поля. А при умножении тока общая индукция магнитного поля выше по сравнению с двумя катушками на каждом сердечнике. Это, на мой взгляд, и есть источник дополнительной энергии, который я измерил. **ОСНОВА ОСНОВ** => Ещё дедушка Смит говорил: правая спираль=ТОК, левая=НАПРЯЖЕНИЕ. Длину провода вправо ставишь в резонанс тока, длину провода влево в резонанс напруги. Так как ты электрик, думаю ты меня понял. Всё. Финита ля комедия. ЭЫЖ: Всё просто как два пальца об асфальт. Масштабируй установку!

"Халаява" в природе существует! Вон она на осц. (желтый цвет). Остальное дело техники, конкретная реализация, за этим дело не станет.



Максимально упростил устройство, эффект он либо есть либо его нет в природе. ну у меня блок питания 1А 24 В т.е. 24 ватт максимум дает, лампа 60 ватт 220 вольт, если на вскидку 250 %.. без зазора не пробовал, ближе половинки ярче светит.. в одну палку ферритовую соединять не надо - Мельниченко прописал.) 4-ре детали, пятый феррит М400НН 10мм длиной 200 мм и блок питания на 10В и с защитой на 1А. Три произвольно купленных на радиорынке бобины в которые входит феррит, стержень. Я ленивый, мотать было лень. Две катушки имеют близкую индуктивность на стержне 19 и 21 мГн их включил встречно, зашунтировал 3кОм ватником и зацепил на осц. щуп на 10 ослабление (желтый цвет). Третья 13 мГн зашунтирована 1.2кОм ватником и зацеплена на осц. щуп на 10 ослабление (синий цвет). Подключаем блок питания на конце которого феррит. Дроссель на оба провода и ёмкость на 2200 мкф и искрим ручками на третьей (13 мГн) катушке. И видим **АНОМАЛЬНОЕ ПОВЕДЕНИЕ БИФИЛЯРА** в некоторые моменты времени. Один из ярких таких моментов, когда на входной катушке фактически ничего не изменяется, на выходах бифиляра появляется огромный выброс (осцил. я привел уже). Бифиляр должен был все давить со степенью его настройки, я же его особо не настраивал (19 и 21 мГн) вместо (21 и 21 мГн). Собственно и все. Ничего не изменялось, а энергия появилась. Далее необходимо исследовать механизм эффекта.

Сиреневым - напряжение на нагрузке, желтым напряжением на "колебатель" а синим вход управления мосфета.