

От детской игрушки до гравитолёта один шаг.

Наверное каждый из нас в детстве делал игрушку которую называют «виброход»

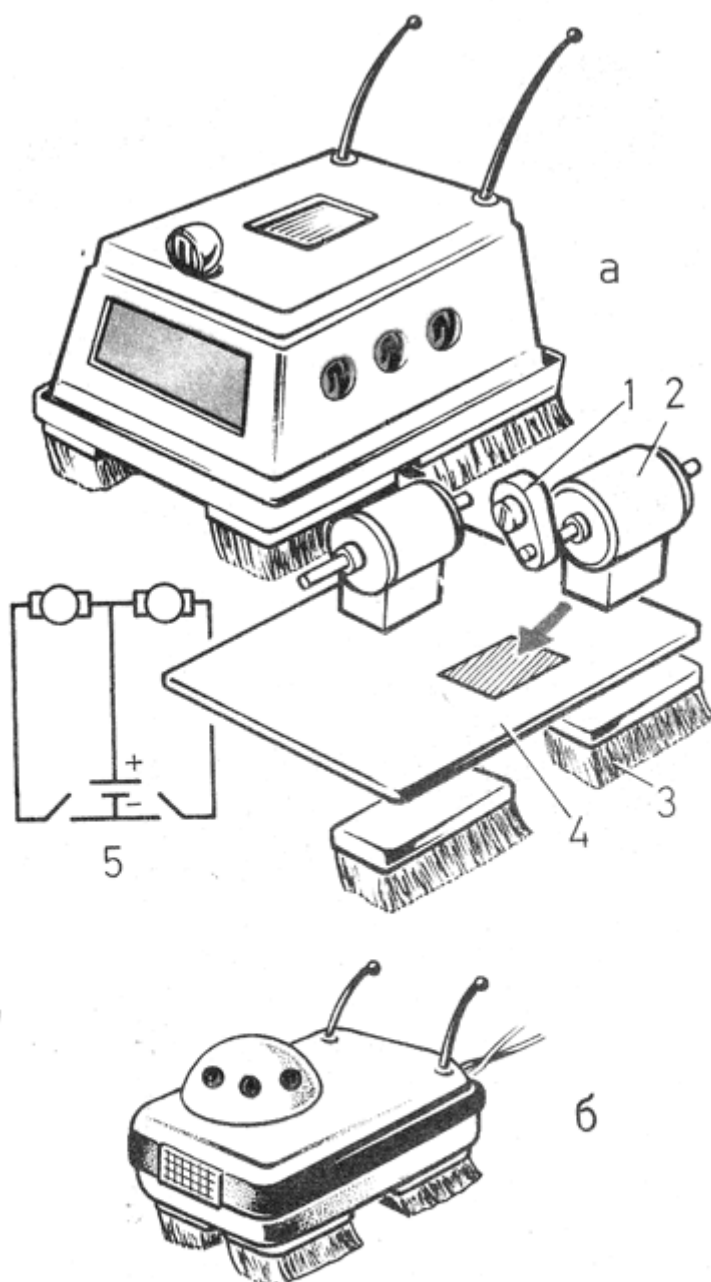


Рис. 27. Простейшие виброходы:

а — с корпусом из полистироловой упаковки (1 — груз-дебаланс; 2 — микроэлектродвигатель; 3 — зубная щетка; 4 — основание; 5 — схема включения электродвигателя); б — с корпусом из мыльницы.

Грузики вызывают вибрацию которая приводит конструкцию в движение. Но так ли всё просто в работе столь простой на первый взгляд игрушки ?

В моих предыдущих статьях я рассказывал о свойствах сцепления материи и пространства (эфира). Если немного напомнить, то материя представляет собой «сито» «сетку» через которую частично проходят пространственные потоки которые вызывают притяжение к земле — гравитацию. Чем больше вес — тем плотнее «сито» — тем сильнее притяжение к земле.

Теперь давайте рассмотрим работу моторчика с грузиком со смещённым центром тяжести в конструкции виброхода Рис. 2

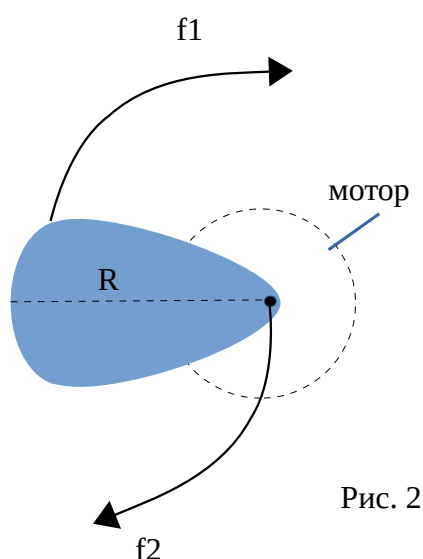


Рис. 2

Так как груз имеет значительное сопротивление движению через пространство, то прилагая на него силу для совершения вращения $f1$ получаем на ось двигателя и всю конструкцию (так как мотор закреплён на конструкции) силу $f2$. Здесь радиус грузика R играет роль рычага между массами конструкции и грузика. Рис. 3

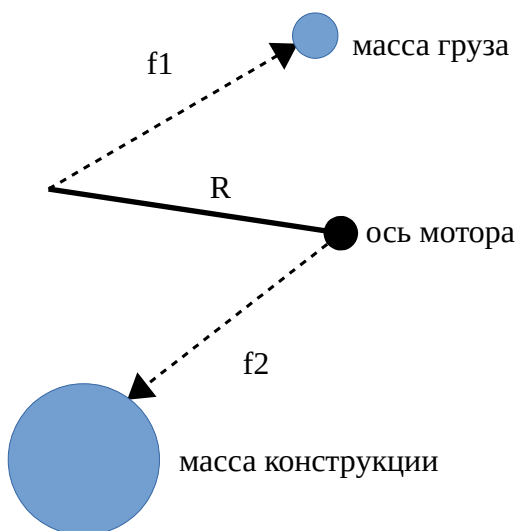


Рис . 3

Чем больше рычаг R и больше масса груза, тем сильнее противодействующая сила f_2 . В данном случае ось мотора является «центром» смещения конструкции.

Таким образом конструкция начинает повторять движения вращения груза и получаем вибрацию с помощью которой игрушка начинает передвигаться.

Теперь возьмем два одинаковых груза и заставим их синхронно крутиться в разные стороны. Рис. 4

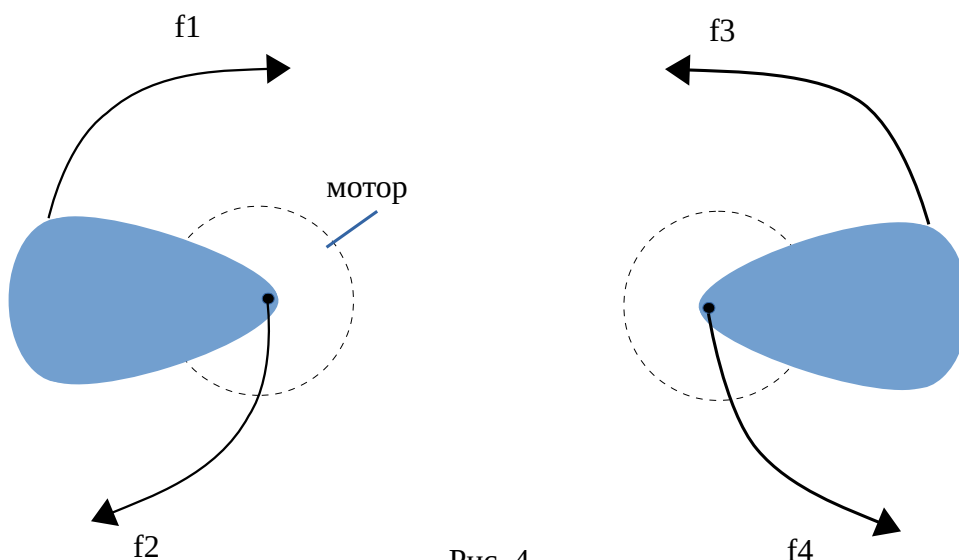


Рис. 4

Здесь произойдет компенсация горизонтальных сил так как они имеют разные векторы направления и сложение вертикальных рис. 5

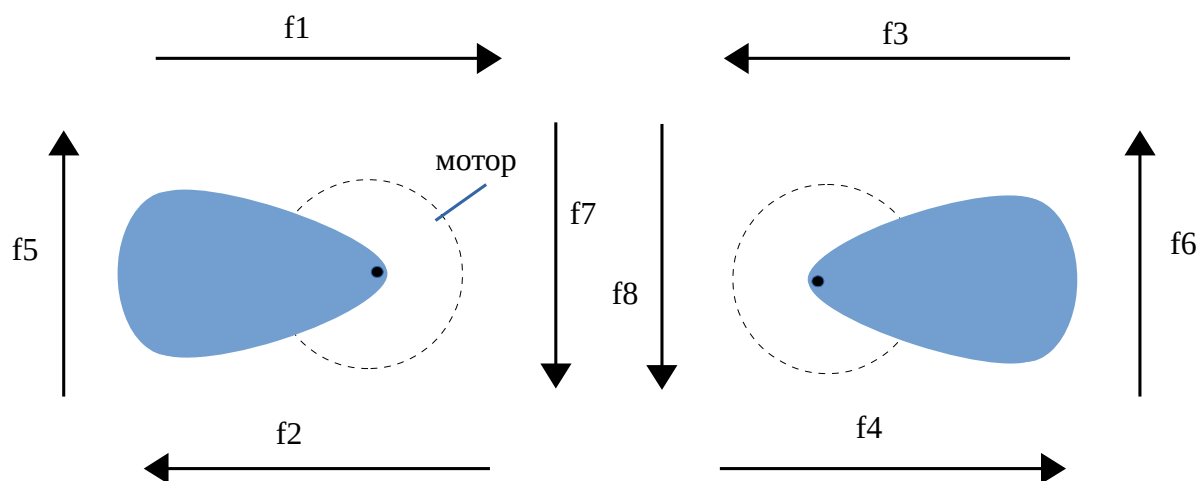


Рис. 5

$$f_1 - f_3 = 0, \quad f_2 - f_4 = 0, \quad f_7 + f_8 = >1, \quad f_5 + f_6 = >1$$

Таким образом конструкция станет совершать только вертикальные движения, которые происходят по синусоидальному закону.

Если теперь вспомнить еще силу гравитации земли — обозначив её например f_{10} , то получаем такую картину: (рис. 6)

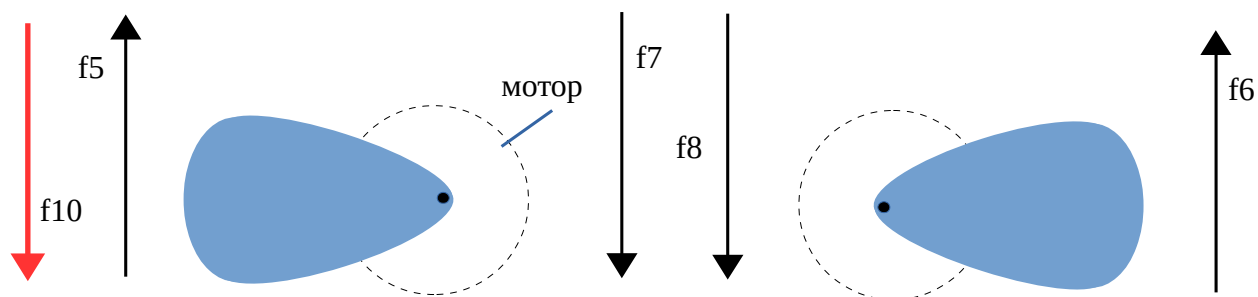


Рис. 6

первый полупериод:

$f_5 + f_6 - f_{10} = < 1$ (имеем значительные потери)

второй полупериод:

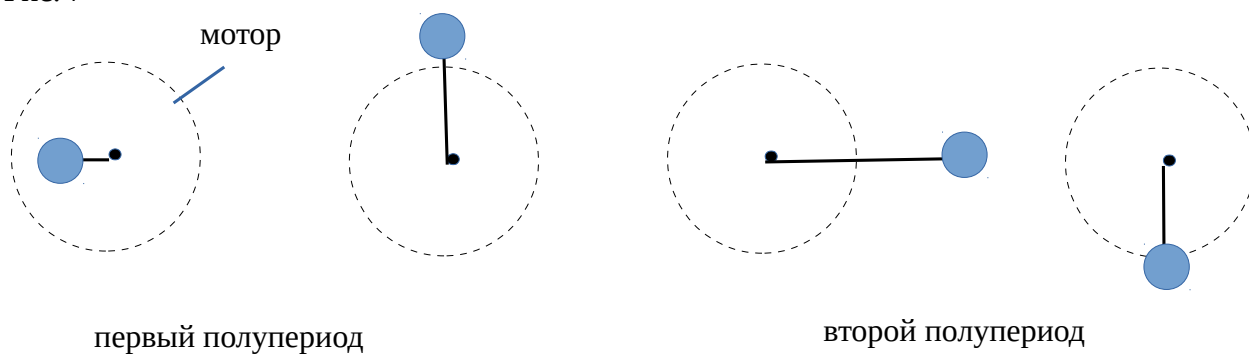
$f_7 + f_8 + f_{10} = > 1$ (имеем значительное преимущество)

По этому принципу можно создать антигравитацию скомпенсировав потери в первом полупериоде.

Но как это сделать? Вес груза одинаковый.

Но если вспомнить рис.3 — где важную роль играет радиус грузика. То можно сделать механическое устройство — например на нескольких шестерёнках, которое смещает груз к центру (ось мотора) в первом полупериоде и возвращает груз к началу (второй полупериод). Примерно так: (рис. 7)

Рис. 7



Конечно не стоит забывать о синхронности обоих грузиков и противоположном направлении вращения. (рис. 8)

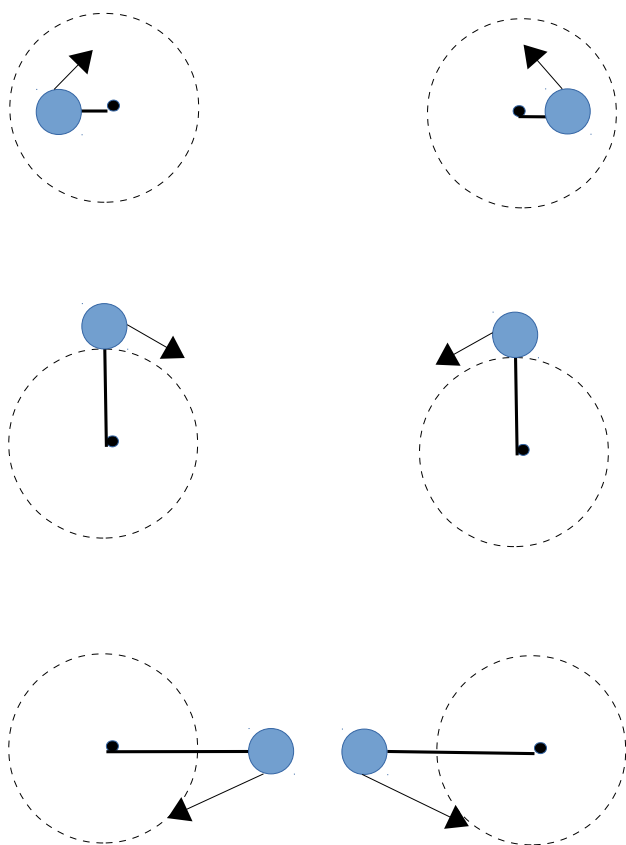


Рис. 8

В итоге мы будем иметь нарушение симметрии синусоиды — а именно амплитуда первого полупериода будет во много раз меньше амплитуды второго полупериода. А значит конструкция будет стремиться вверх.

Самое главное что данная конструкция будет летать используя свойства сцепления материи и пространства, а значит она будет безопасна для пилота.

Дорохов А.П. 2015 г.