

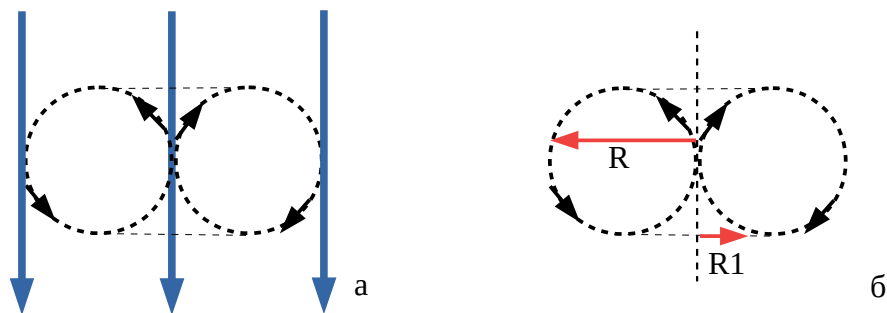
Крыло 2

На мой взгляд этот вариант крыла более эффективен.

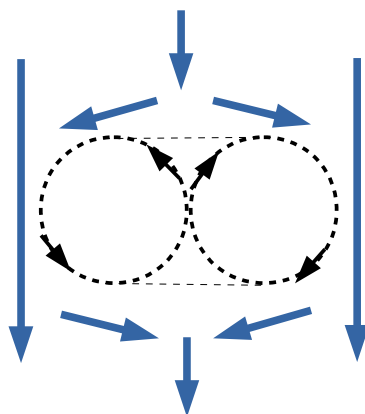
1. структура «поля» имеет торообразную форму.
2. есть возможность правой и левой закрутки поля, чтобы гравитационному потоку придать обратное вращение.

Начну по порядку.

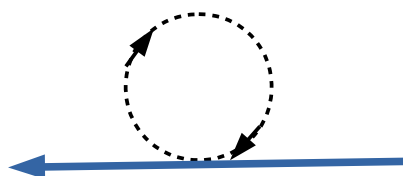
Если предположить, что гравитационный поток направлен к земле, значит чтобы преодолеть гравитацию нужно создать такое вращение пространства: (см рис 1а).



Дело в том, что в образовавшемся торе будут работать две окружности — внутренняя и внешняя. У внутренней окружности с радиусом $R1$ площадь будет значительно меньше чем у внешней окружности с радиусом R . (см. рис 1б). А так как пространство идёт по пути наименьшего сопротивления, то гравитационный поток примет такую форму.



Теперь для аналогии сравним с колесом и дорогой.



Представим, что дорога имеет скорость движения, а колесо скорость вращения. Если скорость вращения колеса будет равна скорости передвижения «дороги», то колесо будет оставаться на одном месте. Если скорость колеса будет выше, то скорость передвижения будет равна скорости колеса минус скорость дороги.

Значит чтобы наш гравитолёт поднялся вверх, то скорость вращения поля должна быть выше передвижения гравитационного потока. Но даже если скорость будет равной, то гравитолёт потеряет вес и вес его станет равняться нулю.

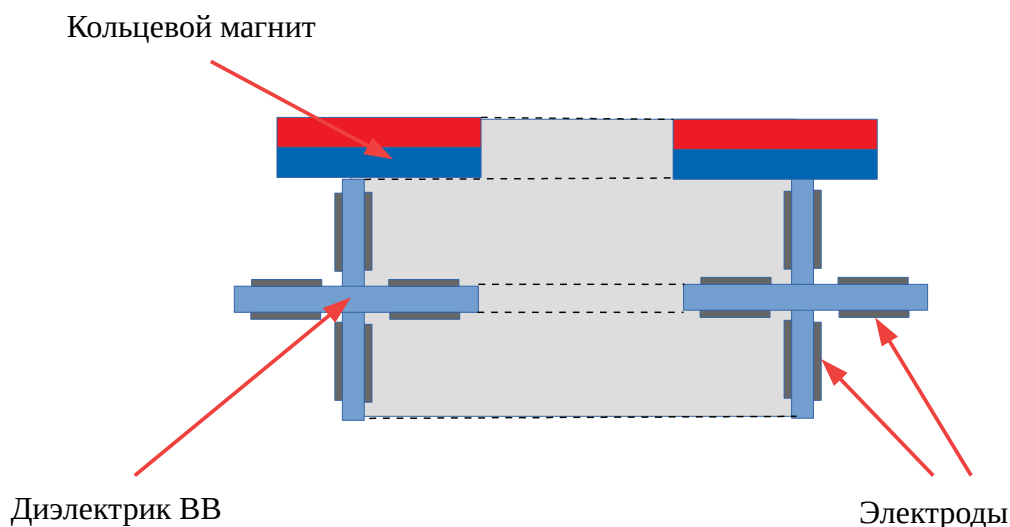
Но как создать скорость вращения больше чем скорость потока ???

Очень просто !!! Всё дело в том что гравитационный поток имеет спиральную форму, закрученную по часовой стрелке. Это определить практически не возможно, потому что образовавшиеся фракталы, размножают спираль до бесконечности и она теряет свои «очертания». Но кручения пространства всё же имеется — как доказательства самая большая фигура в этом фрактале- это спиральная форма нашей галактики.

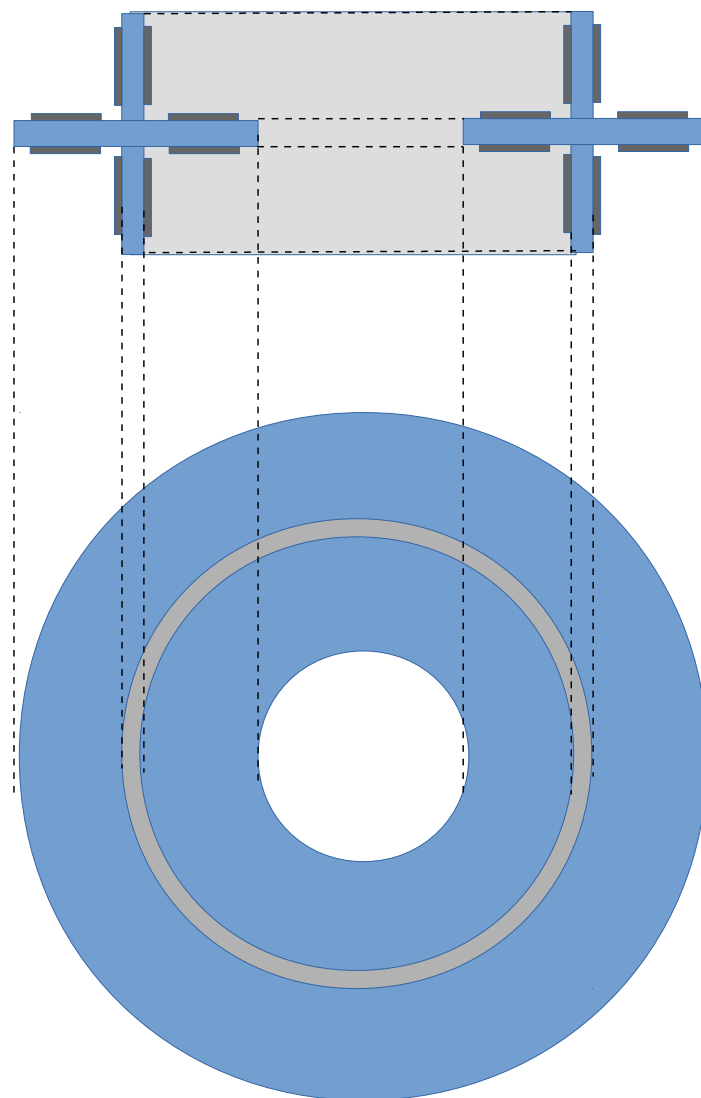
Получается если в образовавшемся торе применить закрутку поля против часовой стрелке, то мы получим то, что тор будет «вкручиваться» в пространство и при этом его скорость передвижения увеличится на скорость вращения. Из этого следует что вес гравитолёта примет отрицательное значение и будет выталкиваться градиентом эфира (пространства). А скорость изменения состояний эфира конечна в нашем измерении и равняется скорости распространения света. Значит гравитолёт может передвигаться со скоростью света.

Конструкция крыла:

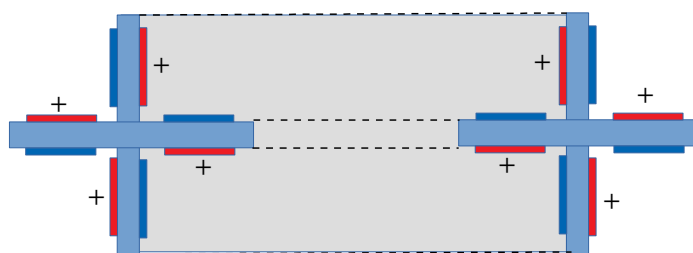
Крыло состоит из множества конденсаторов, которые создают определённую форму сил и магнита который задаёт начальное вращение полю.



Вид в разрезе (сбоку)

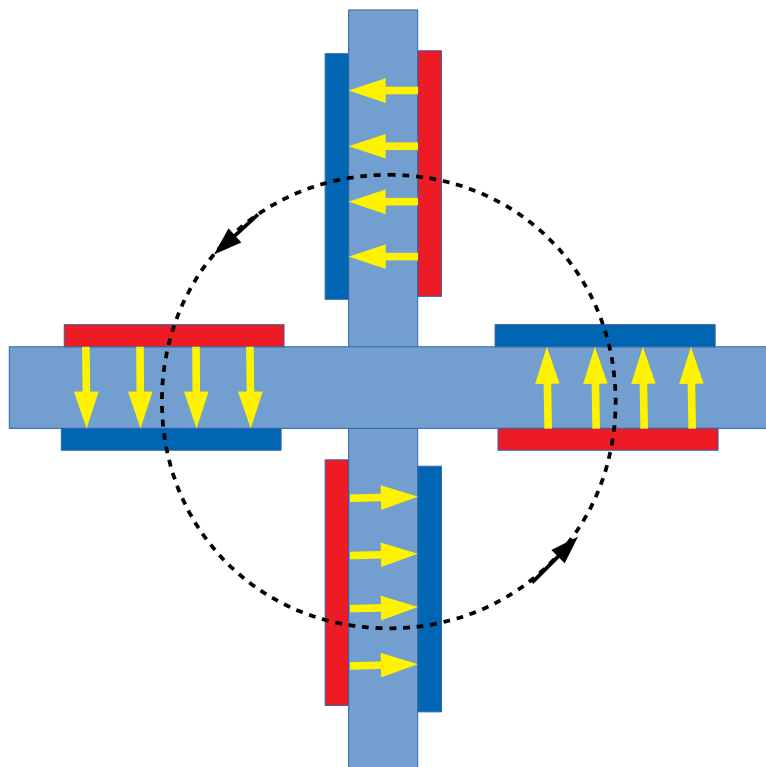


Это дисковый четырёх полюсный высоковольтный конденсатор. Его расположение зарядов на обкладках должно быть таким:

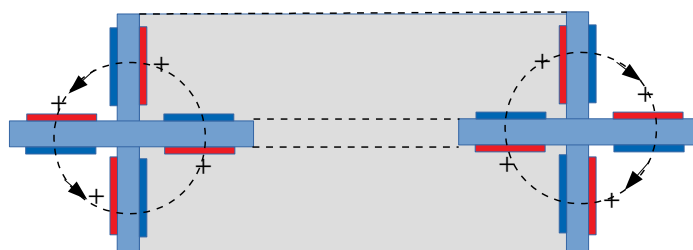


все положительные электроды соединяются и подключаются к положительному потенциалу, соответственно все отрицательные к отрицательному.

Теперь детально рассмотрим часть дискового конденсатора.
Спин поляризации в диэлектрике образно обозначим стрелками.



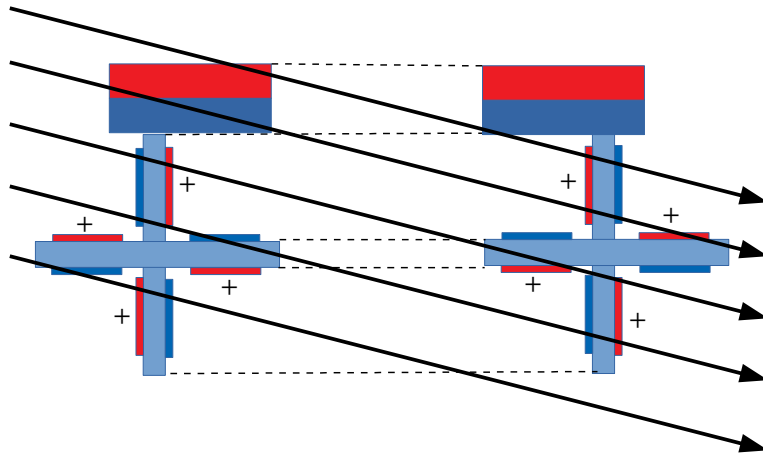
На рисунке видно, что все диполи в диэлектрике имеют общее круговое направления и образуют замкнутый круг. Соответственно в общем виде это будет образовывать тороид.



Так как вся материя тесно связана с эфиром (пространством), то поляризуя диполи в диэлектрике, мы поляризуем пространство (эфир). А это значит что в эфире создаётся «выделенное пространство» с общим спином поляризации которое замкнуто само на себя (закольцовано).

Теперь у нас есть торообразное «поле» которое может иметь как правое кручение, так и левое. Так как потоку пространства легче крутиться по «течению» (гравитационному потоку), то естественно он закручивается по часовой стрелке.

Но нам нужно обратное направление, поэтому ему нужно придать начальное движение при помощи спина в «теле» магнита. Для этого располагаем сверху дискового конденсатора кольцевой магнит.

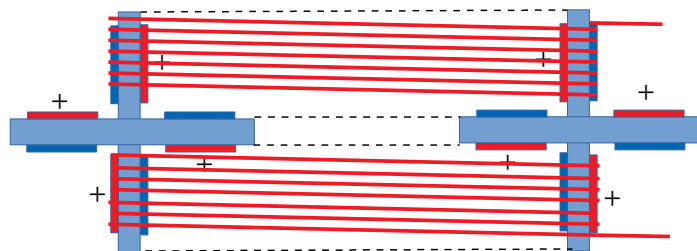


Полярностью магнита регулируем направления вращения поля.

После запуска гравитолёта и раскрутки поля во круг него магнит можно убрать..

Можно не использовать магнит, а просто намотать обмотку через высоковольтный изолятор.

Тогда это будет выглядеть так:



Дорохов А.П. 2018 г.